

**AVIZ**  
**referitor la propunerea legislativă pentru completarea  
art.44 din Legea nr.96/2006 privind Statutul  
deputaților și senatorilor**

**Analizând propunerea legislativă pentru completarea art.44  
din Legea nr.96/2006 privind Statutul deputaților și senatorilor,  
transmisă de Secretarul General al Camerei Deputaților cu adresa  
nr.Plx 659 din 3.10.2007,**

**CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,  
**Avizează negativ propunerea legislativă, pentru următoarele  
considerente:**

1. Prezenta propunere legislativă are ca obiect de reglementare completarea art.44 din Legea nr.96/2006 privind Statutul deputaților și al senatorilor, cu completările ulterioare, cu un nou alineat, alin.(2<sup>1</sup>), potrivit căruia achiziționarea autoturismelor de care beneficiază senatorii și deputații pentru deplasări în circumscripțiile electorale în perioada mandatului să se facă numai din producția autohtonă.

Proiectul face parte din categoria legilor organice, fiind incidente prevederile art.73 alin.(3) lit.c) din Constituția României, republicată.

Potrivit art.65 alin.(2) lit.j) din Constituție, competența pentru completarea Statutului deputaților și al senatorilor revine Camerelor reunite ale Parlamentului.

2. Analizând proiectul din perspectiva principiilor generale care guvernează dreptul comunitar, rezultă că acesta **nu este compatibil cu  
acquisul comunitar.**

Norma potrivit căreia „*Autoturismele ... se achiziționează numai din producția autohtonă...*”, **încalcă** dispozițiile art.23 și următoarele din Tratatul de la Amsterdam, care statuează **libera circulație a mărfurilor în întregul spațiu comunitar** și care obligă statele membre să accepte pe piața națională, **în aceleași condiții**, produsele fabricate sau comercializate în alte state membre.


Raportat la art.29 din același Tratat, potrivit căruia „*Între statele membre sunt interzise restricțiile cantitative la export, precum și orice măsuri cu efect echivalent*”, punerea în aplicare a proiectului va avea pe piața comunitară efectul unei restricții, eliminând comercializarea (libera circulație) celorlalte autoturisme provenind de pe piața comunitară, pentru un anumit segment al pieței naționale reprezentat de parlamentarii români.

Propunerea încalcă, totodată, și principiile **liberei concurențe**, întrucât **crează un regim discriminatoriu** între produsele naționale și produsele care provin din celelalte state membre ale Uniunii Europene.

Menționăm că motivațiile prezentate în Expunerea de motive referitoare la **lipsa de încredere a electoratului în parlamentari și necesitatea economisirii banilor publici**, nu intră sub incidența așa numitei « **reguli a rațiunii** » reglementată de **art.30** din Tratat, care permite excepții de la libera circulație a mărfurilor, dictate de rațiuni ce țin de : „*morala publică, ordinea publică, protecția sănătății și vieții persoanelor și animalelor sau de conservarea vegetației, de protecția patrimoniului artistic, istoric sau arheologic, sau de protecția proprietății industriale și comercial*”.

Față de cele prezentate mai sus, propunerea legislativă nu poate fi promovată.

PREȘEDINTE

  
dr. Dragoș ILIESCU

București

Nr. 1393/11.10.2007.